**Tee ehitustööde tehnilise komisjoni akt**

29.09.2021 a

TEHNILINE KOMISJON KOOSSEISUS:

Esimees: **Sven Savi**, Transpordiameti taristu ehitamise ja korrashoiu lääne üksus ehituse juhtivinsener

Liikmed:

1. Tellija esindaja(d):

**Urmas Robam**, taristu ehitamise ja korrashoiu lääne üksus, ehituse projektijuht (Tellija projektijuht);

**Mihkel Merilo**, taristu ehitamise ja korrashoiu lääne üksus, korrashoiu projektijuht (Tellija hooldevaldkonna esindaja);

**Sirje Reinhardt**, teeregistri üksus, riigiteede haldur;

**Jaak Saard**, taristu ehitamise ja korrashoiu lääne üksus, liikluskorraldaja.

2. Inseneri esindaja: **Madis Arro**, Inseneribüroo Telora OÜ

3.Töövõtja esindaja: **Laas Õun**, Atemo OÜ

4.Hooldaja esindaja: **Kristjan-Raul Pettinen**, Warren Safety OÜ/Leonhard Weiss Viater OÜ

TEHNILINE KOMISJON KONSTATEERIB:

1. TÖÖVÕTJA Atemo OÜ (registrikoodiga 16161314) on esitanud vastuvõtuks

„Riigitee nr 16134 Oru – Soolu – Jalukse km 2,6 – 6,6 tolmuvaba katte ehitus kruusateele“ järgsed tööd.

Objekti aadress(id) teeregistri aadress-süsteemi järgi (täidab teeregistri talituse töötaja):

Riigitee nr 16134 Oru – Soolu – Jalukse km 2,590 – 6,600

Objektil on avastatud puudused/vaegtööd on kirjeldatud Lisas 1. Tehnilise komisjoni märkused

Puuduste/vaegtööde likvideerimise tähtaeg on: **30.10.2021 välja arvatud punktid 2 ja 5 ning Lisas 3 toodud puudused, mille likvideerimise tähtaeg 30.05.2022.**

3. KOMISJONI OTSUS

Objekti võib esitada vastuvõtmiseks tingimusel:

Puudused kõrvaldatakse ettenähtud tähtajaks.

Komisjoni esimees (allkirjastatud digitaalselt)

Komisjoni liikmed:

1. (allkirjastatud digitaalselt)

2. (allkirjastatud digitaalselt)

3. (allkirjastatud digitaalselt)

4. (allkirjastatud digitaalselt)

Lisad

1. Tehnilise komisjoni märkused
2. Objekti teeregistrisse esitatavate andmete tabel
3. 1 x pindamise fr 4/8 seotud hõredate ning urbsete kohtade/alade fikseerimise aruanne

Lisa 1 Tehnilise komisjoni märkused.

1. Truup km 4,326 eemaldada sängi sattunud puud, kivid jm võõrkehad
2. Km 3,030 pp sõidujäljes kattes ebatasasused (lohud ja vajumid), vajalik kevadel korrastada augulappijaga
3. Ajutised märgid ja piketaaž eemaldada
4. Lõiguti tasandada tee nõlvad
5. Katte serv lõiguti maha sõidetud, vajadusel kevadel taastada katte põikprofiil (täiendav profiilkiht, augulappijaga täiendav killustikukiht vms), puudus vaadatakse üle kevadise garantiiülevaatuse käigus ja lepitakse kokku remondimeede.
6. Eemaldada teemaalt kivid jm niitmist segavad võõrkehad